

Открытое акционерное общество
«Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»

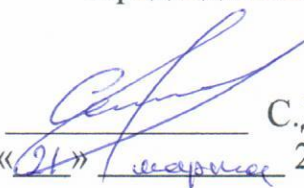
«Согласовано»

Генеральный директор
ОАО «Ил»


С.В. Вельможкин
«21» марта 2016г.

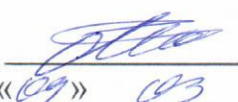
«Согласовано»

Председатель профкома


С.Д. Сенатов
«24» марта 2016г.

«Разработал»

Начальник отдела 542


М.П. Бахарев
«09» августа 2016г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о соревнованиях по фигурному вождению автомобилей посвя-
щённых 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной
Войне

2016г.
г. Москва

Цели и задачи проведения соревнования:

- популяризация автомобильного спорта;
- повышение водительского мастерства;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации.

1. ПРОГРАММА

23 марта 2016г.	Прием заявок на участие в соревнованиях. (Приложение 1).
8 апреля 2016г.	Окончание приема заявок.
Место проведения	ОАО «Ил»
8 апреля 2016г. 12.00 – 13.30	Собрание участников.
Место проведения	ОАО «Ил» 2 этаж ЛКК
20-21 апреля 2016г. 17.00	Отборочный тур.
Место проведения	ОАО «Ил», Рулёжная дорожка 5 цех
27 апреля 2016г. 12.00 – 13.00	Собрание команд, (жеребьевка).
Место проведения	ОАО «Ил» 2 этаж ЛКК
06 мая 2016г.	Соревнования по фигурному вождению автомобилей – Эстафета.
09.30	Тех. инспекция.
10.30	Собрание участников ознакомление с трассой.
12.00	Открытие и проведение соревнований.
	Подведение итогов. Награждение победителей. Закрытие соревнований.
Место проведения	ОАО «Ил», Рулёжная дорожка 5 цех

Внимание! Организатор имеет право вносить коррективы в Программу Соревнований, в условия зачета, трассу соревнований и т.д. о чем будет сообщаться на Официальном информационном табло соревнования (Net#925/Автомногоборье), также информация будет доведена до ответственных лиц от других предприятий.

2. Общие положения

2.1. Организатор соревнований:

Профсоюзный комитет ОАО «Ил».

2.2. Контакты с заявителями, участниками осуществляет:

Бахарев Михаил Павлович тел. 8-916-210-70-29

Деканов Виктор Александрович тел. 8-965-287-87-21

Рассолова Мария Александровна тел. 8-905-501-99-91

2.3. Состав Судейской Коллегии:

Главный судья/судья-стартёр	Колесов С.
Секретарь	Бахарева Т.
Технический комиссар	Бахарев М.
Судья на трассе	Древина С.
Судья на трассе	Казарина В.
Судья на трассе	Сундурёва Н.
Судья на трассе	Молькова А.

2.5. Статус Соревнований - открытые – командные.

Каждое предприятие может выставить на Соревнование две команды по три человека в каждой «Мужскую» и «Женскую».

3. Участники

К участию в отборочном туре допускаются сотрудники предприятий, представившие следующие документы:

- 3.1. Водительское удостоверение соответствующей категории со стажем не менее 1 года.
- 3.2. Заявку + 200р. на призовой фонд.
- 3.3. Документы на заявленный для участия в Соревнованиях автомобиль.

Участники, показавшие три лучших результата в отборочном туре в «Мужской» и «Женской» группах, допускаются к выступлению в команде за соответствующее предприятие.

Предприятие может выставить две команды по три человека в каждой «Мужскую» и «Женскую» без отборочного тура, уведомив об этом организатора при условии выполнения п.п. 3.1-3.3.

4. Автомобили участников

- 4.1 Соревнования проводятся на личных автомобилях участников.
- 4.2 К участию в Соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили. Запрещается искусственно изменять габаритные размеры серийного автомобиля.
- 4.3 Другие характеристики заявляемых автомобилей не принимаются во внимание. Не принимаются также претензии участников о нестандартности их автомобиля (увеличенная ширина и т.п.).
- 4.4 Разрешается складывать или снимать наружные зеркала заднего вида.
- 4.5 Перед началом Соревнований на технической инспекции (ТИ) водитель (Участник) обязан предъявить автомобиль и выполнять требования технического комиссара.
- 4.6 В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы, личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, инструменты, огнетушитель и т.п. должны быть удалены (перед стартом).
- 4.7 Все автомобили должны находиться в исправном техническом состоянии и соответствовать основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации (автомобиль д.б. чистым).

5. Заявка

- 5.1. Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом специальная форма (см. Приложение № 1).
- 5.2. Заявка подается в распечатанном виде Бахареву Михаилу Павловичу тел. 8-916-210-70-29.
- 5.3. Поставив свою подпись на бланке заявки, водители (Участники) заявляют, что обязуются подчиняться настоящему Положению и освобождают Организатора от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесённые во время Соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу.

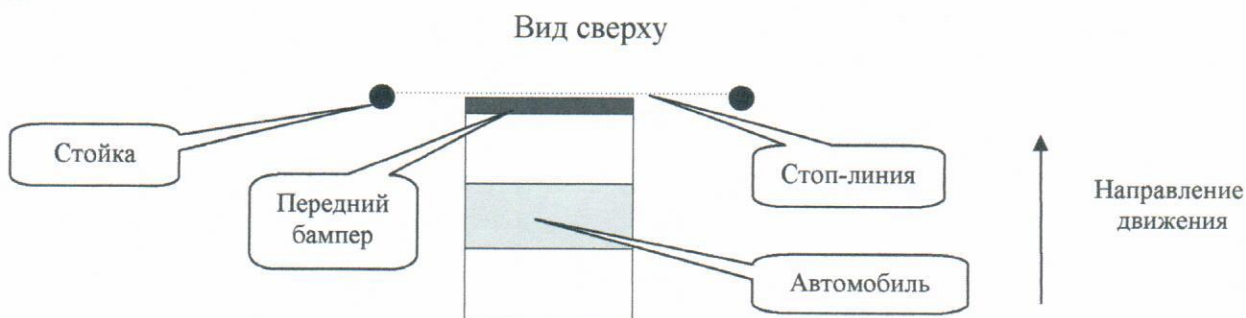
6. Условия проведения соревнования.

- 6.1. Соревнования проводятся 6 мая 2016г. на территории ОАО «Ил», на рулёжной дорожке возле 5 цеха.

Соревнования командные и на трассе каждому из участников команды предстоит выполнить последовательно шесть упражнений:

I Упражнение – Старт.

Передний бампер автомобиля должен находиться перед мнимой стоп-линией ограниченной 2 стойками.



Перед стартом судья-стартёр взглядом «спрашивает» первого участника команды о готовности к старту, получив положительный «ответ» кивком головы в течение 1-3 сек. подает старт.

Старт подаётся белым флагом вытянутой правой рукой по горизонту резким взмахом вверх, в этот момент включаются три секундомера:

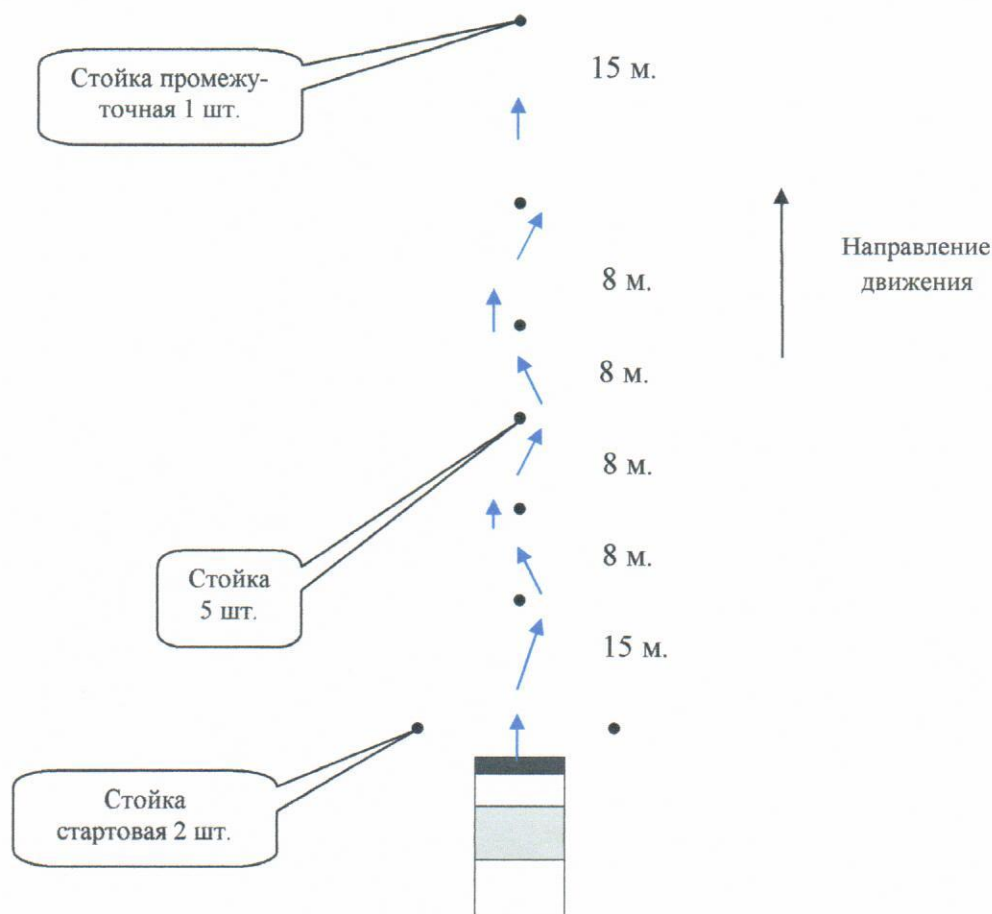
- 1-й главный судья,
- 2-й судья на трассе,
- 3-й судья на трассе.

II Упражнение – Змейка передним ходом.

После старта участник проходит змейку передним ходом.

Движение передним ходом - →

Вид сверху



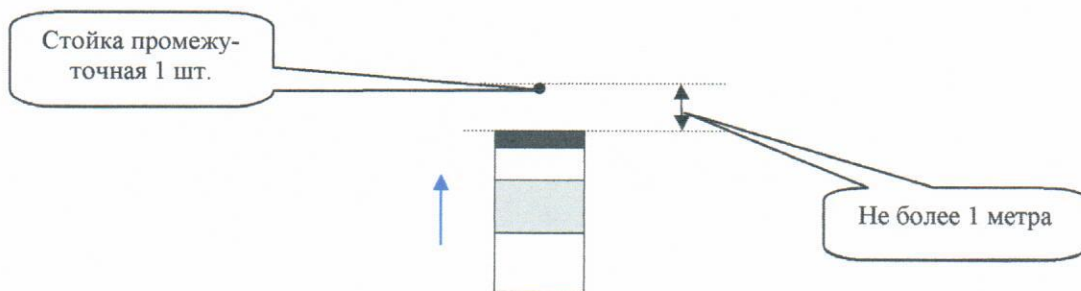
Расстояние в метрах – расстояние между стоек.

III Упражнение – Остановка.

После прохождения Змейки участник должен остановиться перед промежуточной стойкой на расстоянии не более 1 метра. Промежуточную стойку сбивать нельзя.

Движение передним ходом →

Вид сверху

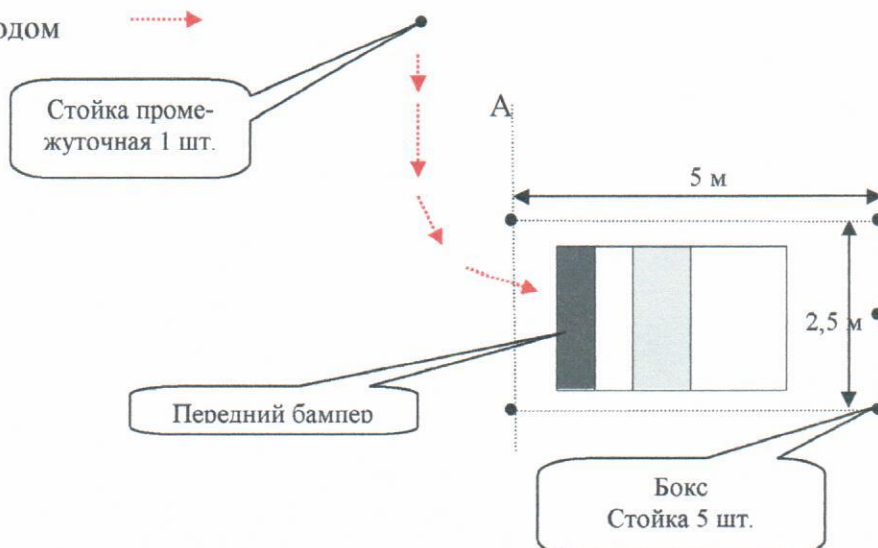


IV Упражнение – Бокс.

После остановки перед промежуточной стойкой участник должен задним ходом заехать в бокс. Передний бампер должен войти в бокс за мнимую линию А.

Вид сверху

Движение задним ходом

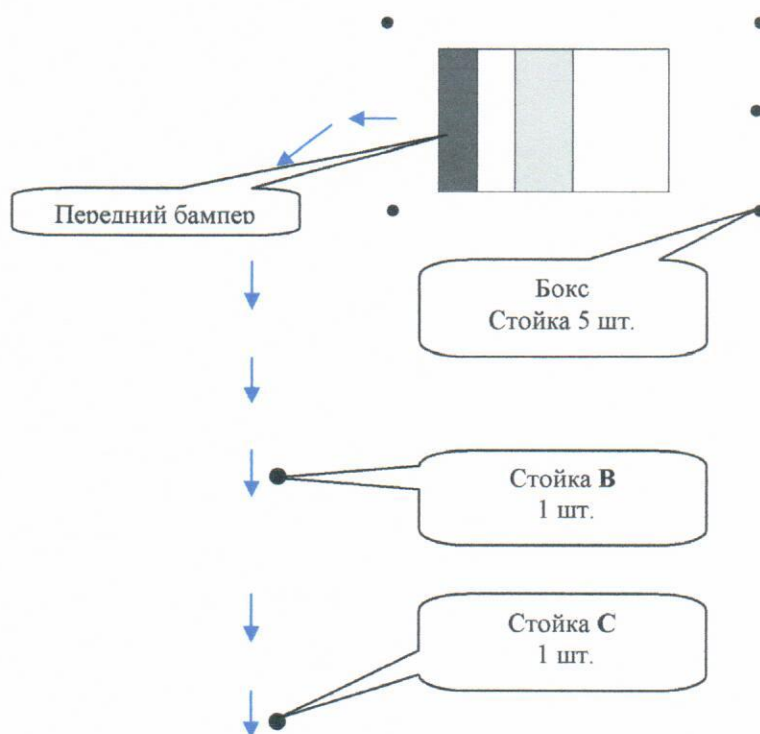


V Упражнение – Кольцо.

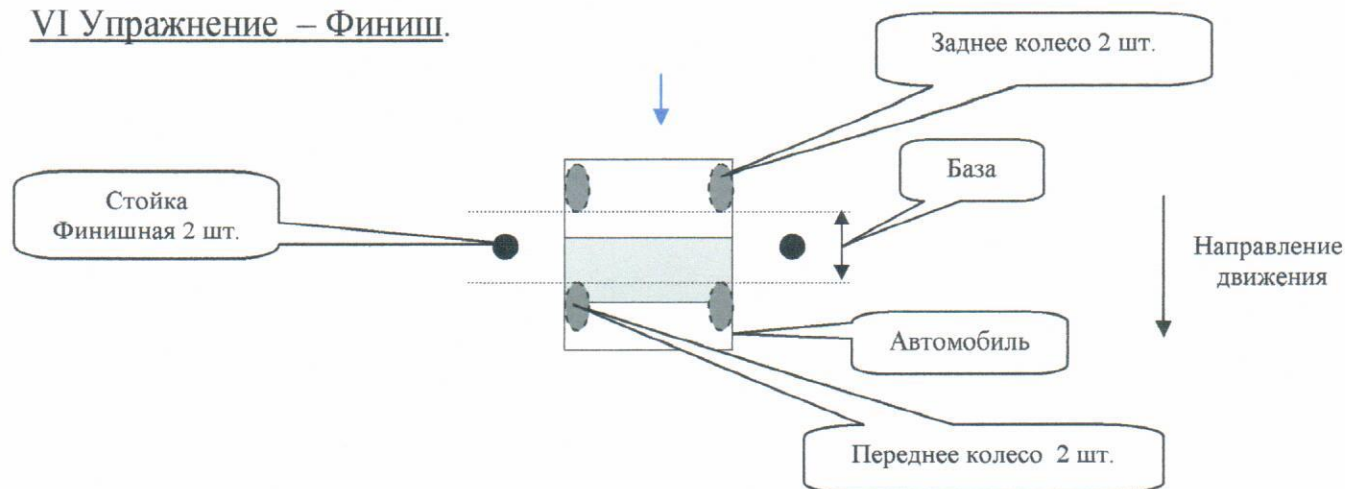
Выехав из бокса участник должен подъехать к стойке В взять с неё кольцо доехать до стойки С и повесить кольцо на неё.

Вид сверху

Движение передним ходом



VI Упражнение – Финиш.



Финиш осуществляется базой - финишные стойки должны находиться в базе автомобиля после его остановки (см. схему).

После этого участник должен передать эстафетную палочку следующему за ним в команде участнику, который уже должен находиться на старте. После получения эстафетной палочки следующий участник выполняет те же упражнения.

После остановки на финише последнего участника команды секундомеры останавливаются.

Результат заезда команды рассчитывается как средний арифметический по показаниям трёх секундомеров.

После разрешения судьи-стартера последний участник команды покидает финиш, и приглашается следующая команда.

6.2 Определение результатов

- 6.2.1 Время, затраченное командой на прохождение дистанции, измеряется в секундах и их десятых долях.
- 6.2.2 Результаты команд в заезде определяются арифметической суммой п.6.2.1 и штрафным временем (пенализация) если имеется.
- 6.2.3 Места команд распределяются по наименьшему времени в соответствии с п.6.2.2. Первое место занимает команда, показавшая наименьший результат по времени.
- 6.2.4 При равенстве результатов команд проводится перезезд (Змейка передним и задним ходом).
- 6.2.5 Время заезда записывается на стенде для каждой команды по мере её выступления.

6.3 Пенализация

- 6.3.1 Задевание каждой стойки – 10 сек;
- 6.3.2 Невыполнение фигуры – дисквалификация;
- 6.3.3 Фальшстарт – 5 сек;
- 6.3.4 Нарушение условий финиша (финиш не базой) – 10 сек;
- 6.3.5 Команда может быть исключена из соревнования, а зачет аннулирован за:
 - тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, создание водителем команды опасности для окружающих и для него самого, за заправку автомобиля топливом в зоне проведения соревнований.
 - не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.
 - неспортивное, грубое поведение.
- 6.3.6 Невыполнение остановки (**красный флаг**) – дисквалификация.

- 6.4 Принудительная остановка автомобиля на трассе судьями возможна только в случае опасности для окружающих и для самих участников (**красный флаг срочно остановиться**).

7. Флаги соревнования.

- Белый – стартовый,
- Зеленый – упражнение пройдено без ошибок,
- Жёлтый – упражнение пройдено с ошибками,

Красный – всем Срочно остановиться.

8. Награждение

8.1 Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в каждой группе награждаются кубками, медалями и грамотами. Также команды, занявшие 1 место, получают приз 10000 рублей.

8.2 Возможны награждения по дополнительным номинациям от организатора Соревнования.

9. Дополнительная информация

9.1 Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло Соревнования (Net#542/Автомногоборье) и доведения до ответственных от других предприятий.

Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

**НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ
НА СОРЕВНОВАНИЕ!**

Оргкомитет.

Организатору Соревнований

Прошу допустить к Соревнованиям
по фигурному вождению автомобилей
71-й годовщине Победы в Великой Отечественной Войне

Фамилия Имя Отчество	Иванов Иван Иванович
Место работы	ОАО «Ил»
Марка автомобиля	Форд Мустанг
Категория (на управление ТС)	A, B, C
Гос. № автомобиля	K 100 КЛ 777
Водительский стаж	5 лет
Моб. телефон	8-916-XXX-XX-XX

С настоящим Положением ознакомлен:

Личная подпись _____